



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 418

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	353
Tehase tähis (VIN kood)	353-351457
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1962

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Jawa Moto S.R.O

Pikkus mm	1980
Laius mm	650
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	292
Tühimass kg	132
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25-16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25-16
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	192
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	9
Mootori töömaht cm ³	249

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	sadula alaserv ei ole originaali sarnane
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	süütepool ei ole originaal
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	osa polte kaasaegsed

97,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	98	
5.2.1	Mootor	23	22	karteri kaantel korrosioonijäljed ja liiga matid
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5	karteri kaane kruvid tsinkimata

98,00%

Vanasõiduki originaalsus %	97,75%
läbisõidunäidiku näit	2

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,75%
läbisõidunäiduki näit	2

Akti väljaandmise kuupäev	11.04.2017
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	11.04.2029
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.